

Австрийска технология оптимизира разходите за саниране на пътища

По технология за студено стабилизиране с хидравлични свързващи вещества на пътната основа по системата TERRA MIX плевенската фирма „Инжстрой“ изпълнява обект „Довеждащ път до сметище град Плевен“. Подизпълнител е „Терра Микс България“. Технологията е по системата TERRA MIX и с нейното приложение направените разходи максимално се оптимизират, обясни инж. Маргарита Вачкова, управител на „Инжстрой“ ЕООД. Тази система работи успешно повече от десет години в Австрия.

Технологията на фирмата е регистрирана по европейския проект стандарт, информира Драгомир Димитров, представител на „Терра Микс България“ ЕООД. От фирма „Инжстрой“ ЕООД, Плевен, получихме конкретно задание за изпълнение саниране на път по системата TERRA MIX на обект „Довеждащ път и вътрешна инфраструктура за обслужване сметището на община Плевен“. По проект е възложена асфалтобетонова

настилка за тежък тип движение, което включва баластра и трошен камък 55 см, битумизирана баластра 13 см, неплътен асфалтобетон 4 см и плътен асфалтобетон 4 см. След направени шурфове от „Инжстрой“ на съществуващата настилка се установи пътната основа от баластра и трошен камък 25 см. За да се изпълни по традиционния начин настилка на довеждащия път до сметището и да запазим съществуващата нивелета, трябваше да направим изкопни работи в размер на 72 см, за да достигнем проектния напречен профил на настилка за тежък тип движение, обяснява представител на „Терра Микс България“. Системата TERRA MIX е технология за студено стабилизиране с хидравлични свързващи вещества на пътната основа.

Сред предимствата спрямо досега прилаганото в България стандартно изпълнение за саниране са, че наличният напукан асфалт не се бракува, а се използва след фрезозване като ценен строителен материал. Спестяват се разходи като



изкопаване, натоварване и извозване на депо на стария асфалт и компрометираната пътната основа; системата усилва съществуващата пътната настилка, като я рециклира и прави хомогенен пласт; технологията TERRA MIX използва специални пластификатори, които подобряват технологията, позната като цимен-

това стабилизация, като предотвратяват явлението свиване и напукване, получени при третирането само с цимент. Веднъж обработена по системата TERRA MIX, поддръжката на пътищата след години се състои само в подмяна на износващия пласт. За конкретния обект се спестяват 21 см от конструкцията на

пътя и целият пласт от 13 см битумизирана баластра, твърдят експертите. Стабилизираното със свързващ материал улично платно е студоустойчиво, свързващото вещество запечатва пласта така, че да не може да прониква. С всяка годишна такъв вид улично платно става все по-устойчиво и товароносимо, докато

при универсалните улични платна това е точно обратното, категорични са от „Терра Микс България“.

В Плевен пред проектантите, представители на общински администрации, кметове на общини бяха презентирани предимствата на системата, като преди това на самия обект беше направена и демонстрация на самото полагане. От „Терра Микс България“ планират технологията, спестяваща доста средства, да бъде приложена и на други обекти. Компанията разполага със собствена специализирана лаборатория в Австрия, което подпомага създаването на рецептурата, по която се прилага свързващото вещество, което е ексклузивно за фирмата. В хода на презентацията инж. Маргарита Вачкова информира аудиторията, че ако при изпълнение по стандартна технология стойността на довеждащия път до новото градско сметище в Плевен е за около 200 хил. лв., при използване на системата TERRA MIX разходите се снижават на приблизително 110-120 хил. лв.